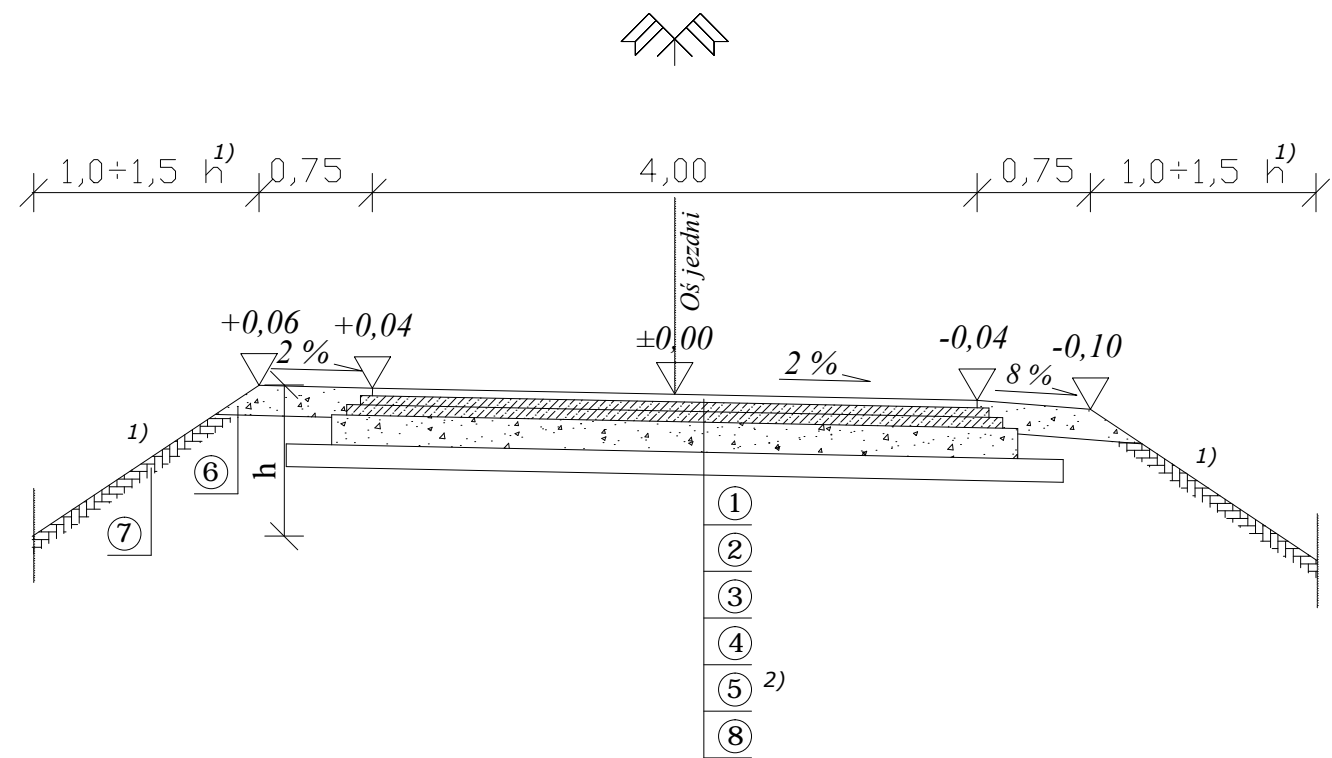



PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:50



- ① Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC gr. 5 cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC gr. 6 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC gr. 7 cm
- ④ Kruszywo stabilizowane mechanicznie C50/30 gr. 20 cm
- ⑤ Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
- ⑥ Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C50/30 gr. 20 cm
- ⑦ Humusowanie skarp (humus grubości 10 cm)
- ⑧ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

OZNACZENIA:

- 1) - pochylenie skarpy zmienne, dostosowane od istniejącego terenu
- 2) - zastosowanie warstwy w przypadku wystąpienia gruntów zaglinionych bezpośrednio pod konstrukcją jezdni

 "ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		NR RYS. A-0B
DATA: 12.08.2021		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: ZESPÓŁ BUDYNKÓW DO PRZEPROWADZANIA KONTROLI FITOSANITARNEJ NA CZEŚCI DZIAŁKI NR GEOD. 271/6 W KUŹNICY		
STADIUM PROJEKTU: P.B.	NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA: 1:50
SPECJALNOŚĆ:	PROJEKTANCI: mgr inż. arch. PATRYK MACIEJ KOWALSKI nr upr. PDL/0052/PWB0/19	PODPIS:
BRANŻA DROGOWA:		
OPRACOWANIE CHRONIONE PRAWEM AUTORSKIM		